

Beariz



AVIAMAN 2017

COPA DEPUTACION OURENSE TRIATLON

REGULAMENTO

Organiza:

CLUBE BEARIZ TRIATLON

Email: carballinotriatlón@gmail.com

Persoa de contacto: Floro González González

Teléfono: 676 185 528

Federación Galega de Tríatlón

Patrocina:

Deputación de Ourense

Colaboran:

Secretaría Xeral para o Deporte da Xunta de Galicia
Concellos de Leiro e Avión
MTC Lugo
CICLI&CO Lalín
SOBRERODAS O Carballiño

Data e horarios da proba:

Domingo 11 de xuño de 2017

Saída proba 9:00

Hora de finalización da proba: 14:30 horas

Distancias:

1,2 km de natación. 65 km de ciclismo . 14 km de carreira a pé.

Inscripcións:

Dende o 1 de decembro de 2016 ata o 6 de xuño de 2017.

125 PRAZAS + 6 invitacións

Prezos:

Federados: prezo 70 €.

O deportista poderá obter o reintegro de parte da inscrición (50 euros) ata o 11 de maio (penalizarse con 20 euros).

Despois de esta data non se reintegrará o importe de ningunha inscrición.

Licencias 1 día: prezo 82€ (Custe licenza de 1 día de *12 € + 70 € inscrición).

*12€ en concepto licenza dun día para o deportista que non posúa licenza federativa en vigor (normativas 2017).

NOTA.- Segundo os acordos da Asemblea Xeral respecto ás normativas de 2017, se este importe diminuíra, devolveríase a diferenza.

.- Non se admitirán inscricións incompletas ou fóra de prazo.

.- Toda a documentación debe estar na Federación antes de rematar o prazo de inscrición.

.- A inscrición realizarase a través da web de CHAMPIONCHIPNORTE.

<https://championchipnorte.com/>

Tempos de corte:

Haberá un tempo de corte no quilómetro 57 do sector ciclista (no alto de Pena Corneira) as 13:00. O deportista terá que ter rematada a proba as 14:30h, en caso contrario quedará eliminado.

Saída, boxes e meta:

Saída na área recreativa Ponte Esperela en Leiro.

Meta: na área recreativa Ponte Esperela en Leiro.

Recollida de dorsais:

En liña de saída.

O día da proba de 06:30 as 08:00 da mañá.

Reunión técnica:

As 08:35 h do día da proba ao lado da secretaría na área recreativa Ponte Esperela.

Control de material:

A partires das 07:30 ata 08:30h.

Categorías:

ABSOLUTA
VETERANOS I
VETERANOS II
SUB 23

Premios:

- Trofeos para os tres primeiros clasificados/as de cada categoría.
- Premios económicos:
 - 1º clasificado masculino e feminina 100 €
 - 2º clasificado masculino e feminina 75 €
 - 3º clasificado masculino e feminina 50 €
 - 1º Clube Clasificado masculino e feminino 100 €
- Os tres primeiros clasificados da xeral terán a inscrición gratuíta na vindeira edición.
- Todo o que finalice a proba recibirá un agasallo conmemorativo da proba.

Circuitos:

NADO: 2 voltas no río Avia.

CICLISMO: <http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=7722609> “DRAFTING PERMITIDO”.

CARREIRA: consistirá en 3 voltas ao percorrido.

Normas de competición:

A carreira rexerase segundo as normativas vixentes do *Regulamento Oficial de Competición* da Federación Galega de Tríatlon e pola normativa vixente da FETRI.

Norma anti-residuos:

Todos os envases, bidóns de ciclismo, botellas, latas, papeis.... deberán ser depositados nos avituallamentos habilitados. Colabora a deixar os circuítos igual que estaban antes do paso da carreira.

Seguridade e asistencia médica:

A seguridade na vía pública será responsabilidade do corpo da Garda Civil, Policía Local de Avión e Protección Civil, en coordinación coa organización da proba; non obstante todo participante respectará as normas de Circulación e Seguridade Viaria.

Os servizos médicos da organización destinados ao longo do percorrido, estarán autorizados a retirar a calquera participante por razóns médicas. Calquera vehículo de emerxencia que precise utilizar o percorrido do ciclismo para circular poderá facelo indicando a súa posición mediante sinais luminosas e sonoras. En tódolos casos o vehículo terá preferencia sobre os triatletas, quen deberán ceder o paso.

Vehículos autorizados:

Os vehículos motorizados, bicicletas ou patinadores que non pertencen á organización non poderán transitar polos circuítos da proba. Aqueles que realicen o seguimento das probas, levarán unha identificación visible en todo momento. O feito de recibir axuda externa distinta da que aporta a organización ou facerse acompañar por algún vehículo, bicicleta, patinador ou corredor suporá a descualificación do participante.

Reclamacións e apelacións:

Seguindo o regulamento da FETRI, calquera participante ou técnico dalgún dos clubs inscritos poderá realizar reclamacións sobre os resultados provisionais, sobre irregularidades da organización ou sobre sancións aplicadas por parte dos xuíces e oficiais. As reclamacións deberán ser formuladas por escrito e entregadas ao Xuíz Arbitro quen revisará en primeira instancia a decisión. De rectificala, entregarase a apelación ao Comité de Apelación para que sexa este quen resolva o caso. No caso de que a apelación chegue ao Xurado de Competición, o presidente do Xurado reunirse co resto dos membros e intentará escoitar a todas as partes implicadas, estudadas as probas aportadas. Se o que realiza a apelación non puidera estar presente, os seus argumentos poden ser deixados por escrito. O incumprimento desta norma pode invalidar a apelación. Tendo escoitado todas as posibles evidencias, o Xurado retirarase a considerar o seu veredicto, que será final e irrevogable. A decisión será comunicada primeiro verbalmente e despois por escrito. No suposto de que o Xuíz Arbitro ou o Xurado de Competición resolva a favor do recorrente, seralle devolto o importe da fianza depositada.

Civismo e respecto:

Os participantes aceptan cada un dos artigos deste regulamento e comprométense honestamente a non anticiparse o momento da saída e a cubrir tódolos tramos completos antes de cruzar a liña de meta. Así mesmo, manifestan ser respectuosos co persoal implicado na organización e co resto de participantes. Comprométense tamén a tratarlo material deportivo propio e alleo con respecto. No incumprimento dalgunha destas normas cívicas será proposto por parte da organización aos xuíces e oficiais para que sexa motivo de amoestación.

Incídese no respecto absoluto e a observancia das normas de circulación e de seguridade vial, ao fin de evitar situacións perigosas que carrexen danos irreparables tanto para o deportista como para terceiros.